Juillet 2013

PRIMAGAZ ET L'AEROSTATION, 30 ANS DE SUCCES

Une alliance naturelle

Logiquement lié à l'univers des montgolfières par le propane, carburant nécessaire à l'envol des ballons, PRIMAGAZ s'est investi dans ce sport au début des années 1980 à la fois en tant que compétiteur et partenaire des événements majeurs. Spectaculaire et conviviale, l'aérostation est également un sport pratiqué dans le plus grand respect de la nature. **Non toxique, le gaz propane permet une combustion pure qui n'entraîne ni suie, ni rejets de particules dans l'atmosphère, ni odeur désagréable et qui ne pollue pas la qualité de l'air**.

30 ans d'histoire et d'aventures

Primagaz est devenu propriétaire de sa première montgolfière en 1981. A partir de ce moment-là, l'aventure a commencé !

Celle-ci débute avec un premier pilote officiel, Michel Arnould. Il fait équipe avec Hélène Dorigny. Pendant 4 ans, ce duo établit de nombreux records d'altitude et de durée de vol lors des différents championnats d'aérostation en France comme à l'étranger.

En 1985, l'histoire s'accélère et les couleurs Primagaz sont portées par une équipe de 9 pilotes qui vont inscrire leur nom au palmarès de nombreux championnats et épreuves d'aérostation. Parmi eux, on retiendra plusieurs grands noms de ce sport :

- **Stéphane Bolze** a débuté sa carrière dans l'aérospatial à la fin des années 80. Pilote Primagaz pendant près de 15 ans, il s'est illustré à plusieurs reprises lors de compétitions internationales et a remporté 6 fois le titre de champion de France sous les couleurs de Primagaz (2000 à Thionville, 2001 à Tours, 2005 à Besançon, 2006 à Annonay, 2007 à Saint-Yrieix-la-Perche, 2011 à Paray-le-Monial). Stéphane Bolze est également 5 fois vainqueur de la coupe d'Europe à Mainfonds en Charente (2001, 2002, 2003, 2006, 2009). Enfin, il termine troisième des Championnats du monde en Autriche en 2008.

- **François Messines**, pilote de montgolfières avec PRIMAGAZ de 2005 à 2010, a lui aussi un palmarès hors du commun. En 2007 il est sacré champion d'Europe. En 2008, il devient champion du Monde. Il obtient le titre de champion de France deux années consécutives en 2009 et 2010.

- **Jean Drouault** a rejoint l'équipe Primagaz en 1989. Ancien technicien en aéronautique puis en robotique nucléaire, il multiplie depuis les heures en ballon. Pilote du plus gros dirigeable du monde, il a participé à toutes les expéditions du "Radeau des Cimes" en Amazonie, à Madagascar, en Guyane…

Une nouvelle équipe pour relever tous les défis

Aujourd'hui, l'équipe Primagaz est constituée de 12 montgolfières et cette tradition de challenge se perpétue grâce à 5 pilotes aguerris :

- **Alain Aubry** a effectué son premier vol en ballon en 1979 et a participé à de nombreux championnats de France et d'Europe. Il a été le premier pilote français à survoler la Russie en ballon en 1988. Grâce à son expérience, il a participé aux tournages de plusieurs films avec les ballons Primagaz, dont "Le gaffeur" de Serge Penard (avec Jean Lefèvre et Denise Grey) et "Le mari de l'ambassadeur" (avec Louis Velle).

- **Patrick Poussardin** a découvert le vol en ballon en 1984. Il a depuis participé à plusieurs émissions pour la télévision dont un tournage pour le magazine "Ushuaïa" de Nicolas Hulot. Installé en plein cœur du Vercors, il s'adonne à sa passion le plus souvent possible en organisant des baptêmes de l'air et des balades à travers toute la France.

- **Michel Fauchon**, dynamique chef d'entreprise de la région de Tours, porte plusieurs casquettes. Pilote instructeur de montgolfière, il est aussi pilote privé d'avion, pilote d'ULM, parachutiste et voltigeur à ses heures perdues. Il totalise près de 1 100 heures de vol en montgolfière en tant que commandant de bord. Il vole le jour mais aussi la nuit. C'est un amoureux du vol en montagne. Ses plus beaux vols ont été réalisés dans le massif du Mont-Blanc.

Les derniers pilotes ayant rejoint l'équipe Primagaz sont :

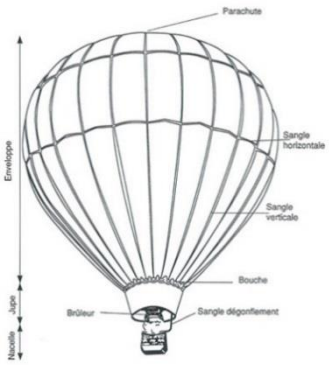
- **Hugues Mangin** s'adonne à cette passion familiale depuis 1985. En effet, avec un père et une sœur pilote, le virus a pris toute la famille et l'a même agrandie puisque son co-équipier est également son beau-frère. Equipier et navigateur en championnat avec son père, il a pris goût à la compétition et a à son palmarès une troisième place lors du championnat de France et de la coupe d'Europe.

- **Etienne Mercier**, dont l'arrière-arrière-grand-père avait fait apposer la marque de sa société sur un ballon présent dans le parc de Vincennes pour l'Exposition Universelle de 1900, effectue son premier vol à 13 ans. Conquis il n'a dès lors rêvé que de remonter dans un ballon. Vainqueur de la coupe d'Europe espoir 2010, ses deux meilleurs souvenirs sont un vol avec sa femme au-dessus des alpes et le baptême de l'air de sa fille de 4 ans au-dessus de la Champagne.

Service de presse Primagaz :
CLC Communications - Tel. 01 42 93 04 04
Jérôme Saczewski, Aurélie Dousset, Victoria Noyon
a.dousset@clccom.com - v.noyon@clccom.com

Juillet 2013

L'AEROSTATION, MODE D'EMPLOI



Zoom sur le fonctionnement d'une montgolfière

L'air est un fluide expansible et compressible (principe physique d'Archimède). En le chauffant, on diminue sa densité et il devient plus léger que l'air ambiant. Ainsi, le ballon gonflé d'air chaud tend à s'élever dans le ciel. Il en est de même pour un ballon gonflé d'hydrogène ou d'hélium, en raison de la faible densité de ces gaz. Il existe donc 2 types de ballons :

- la montgolfière – gonflée à l'aide d'un ventilateur, à l'air ambiant que l'on chauffe ensuite au propane,
- le ballon à gaz – gonflé à l'hydrogène ou à l'hélium.

Une montgolfière se dirige de deux façons : son déplacement horizontal est toujours assuré par le vent, la montgolfière le subit. Son déplacement vertical, ou ascension, est quant à lui provoqué par le pilote. Celui-ci doit tenir compte des mouvements, verticaux eux aussi, d'origine thermique ou dynamique au sein de la masse d'air. Ainsi, plus le pilote chauffera, grâce au propane, l'air contenu dans l'enveloppe, plus la montgolfière prendra de l'altitude. Au contraire, en refroidissant, l'air contenu dans l'enveloppe verra sa densité augmenter, provoquant la descente progressive de la montgolfière.

Météo… quelques règles de base

Le vol en montgolfière se pratique dans des conditions d'air calme, c'est-à-dire en situation anticyclonique : absence de mouvements verticaux et vent faible compris entre 5 et 10 nœuds (8 à 18 km/h environ) maximum.
Ainsi, en été, le vol peut avoir lieu tôt le matin et en fin de journée. Tandis qu'en hiver, il s'effectue à n'importe quel moment de la journée. De plus, en cette saison, il est très facile de s'élever en raison des températures basses.

Les différents éléments d'une montgolfière

Une montgolfière se compose de plusieurs éléments :

- **Le parachute** est une soupape circulaire de 15 m² (pour un ballon de 2 200 m^3) qui bouche le sommet de l'enveloppe à laquelle il est fixé à l'aide de velcro. Il est relié à la nacelle par une corde pour permettre au pilote de l'actionner. Fermé, il assure l'étanchéité du ballon. Ouvert, il libère l'air chaud accélérant ainsi la descente du ballon.

- **L'enveloppe** est confectionnée avec du nylon enduit de polyuréthane, matériau choisi pour sa légèreté (65 g/m²). Elle est protégée à sa base par une jupe en tissu ininflammable. Pour un ballon de 2 200 m^3, dont la capacité est de 3 passagers, on emploie 1 100 m² de nylon.

- **Le brûleur** est alimenté par un tuyau le reliant à la bouteille de gaz propane. Il est actionné par une vanne qui propulse le gaz, en phase liquide, à travers un serpentin jusqu'au gicleur d'où il sort pour s'enflammer au contact de la veilleuse.
- **La nacelle** est en osier ou en rotin, matériau qui possède la propriété de se déformer en cas de choc tout en offrant une structure rigide. Son socle est recouvert de peau de buffle pour protéger l'osier lors du contact avec le sol. Elle peut accueillir de 3 à 6 passagers selon sa taille et celle du ballon.
- **Les 4 cylindres**, en aluminium (en général), d'un poids de 10 kg et contenant chacun 17 kg de gaz propane, sont sanglés à l'intérieur de la nacelle. Les propriétés chimiques du propane en font le carburant idéal pour chauffer l'air contenu dans l'enveloppe : ce gaz ne gèle pas et sa combustion ne génère ni odeurs, ni imbrûlés. C'est une énergie à haut pouvoir calorifique, propre et respectueuse de l'environnement.

Quelques épreuves…

Pour chaque compétition, le Directeur de vol fixe la nature des épreuves en fonctions des conditions météorologiques :

- **Le but choisi par l'organisateur** - Chaque concurrent part de la zone d'envol et doit larguer un marqueur le plus près possible du but désigné.
- **La valse hésitation** - Les concurrents décollent de l'aire d'envol pour larguer un marqueur le plus près possible de l'un des deux buts désignés.
- **La chasse au renard** - Une montgolfière hors compétition dit "Ballon-renard" décolle avec une banderole flottant sous sa nacelle afin de pouvoir la distinguer. Son lieu d'atterrissage constitue la cible à atteindre pour les autres concurrents qui doivent alors la suivre au plus près afin de pouvoir larguer leur marqueur sur la cible.
- **Le retour au bercail** - Chaque concurrent choisit son site d'envol pour essayer d'atteindre l'aire d'atterrissage désignée par le directeur des vols.
- **La course à la ligne** - Chaque concurrent doit franchir une ligne déterminée entre deux points géographiques donnés. Les participants doivent le faire le plus rapidement possible.
- **Le mémorial Gordon Bennet** - Chaque concurrent doit lancer son marqueur à l'intérieur d'une zone de marquage définie le plus près possible du but.

Service de presse Primagaz :
CLC Communications - Tel. 01 42 93 04 04
Jérôme Saczewski, Aurélie Dousset, Victoria Noyon
a.dousset@clccom.com - v.noyon@clccom.com